



Plan d'Action Carsharing de la Ville de Bruxelles, mise à jour

Conformément à l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016 modifiant l'arrêté Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réserves en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés

1. Etat des lieux et diagnostic de la situation existante

La Ville de Bruxelles accueille sur son territoire la voiture partagée depuis 2003, s'inscrivant ainsi dans une démarche de complémentarité avec d'autres moyens de transports et proposant une alternative à l'utilisation de la voiture particulière.

Jusqu'à l'entrée en vigueur de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réserves en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés du 21 mars 2013 (modifiée par l'arrêté du 28.04.2016), la Ville comptait 97 emplacements approuvés par le Collège des Bourgmestre et Echevins ou sur autorisation de la Région de Bruxelles-Capitale, réservés à la voiture partagée, réparties sur 28 stations.

En 2017, la Ville s'est dotée d'un plan d'action carsharing réalisé en coordination avec les 3 opérateurs agréés du moment (Zencar, Ubeejo et Cambio).
La majorité des stations ont été ouvertes courant 2018.

En 2019, suite à la volonté de Zencar de ne pas développer leur parc et à Ubeejo de se retirer du marché et de démonter toutes leurs stations, Cambio a repris les emplacements d'Ubeejo ainsi que les quelques stations non occupées par Zencar.

La Ville évalue annuellement l'utilisation des stations mises en œuvre. Globalement, toutes les stations réparties sur le territoire sont bien utilisées. Dans certains quartiers, la demande est suffisamment importante pour justifier l'extension de ces stations ou la création de nouvelles stations à proximité pour ainsi améliorer le maillage entre les stations et desservir plus de quartiers.

Par ailleurs, il y a lieu de développer le carsharing dans certains quartiers du territoire non encore pourvus de stations.

En 2020, la société Getaround a été agréée et de ce fait, de nouvelles stations sont prévues courant 2020-2021 ; ce qui justifie la mise à jour du plan d'action carsharing.



VILLE DE BRUXELLES • STAD BRUSSEL

Département Urbanisme • Departement Stedenbouw

Cellule Espace Public//Mobilité • Cel Openbare Ruimte/Mobiliteit

Boulevard Anspach 6, 1000 Bruxelles • Anspachlaan 6, 1000 Brussel

T. 02 279 31 80 - www.bruxelles.be • www.brussel.be

2. Développement du Plan d'action carsharing –scénario horizon 2021

Suite aux demandes de Getaround, la Ville souhaite développer de nouvelles stations ou extension de stations (voir détail des implantations dans la note en annexe et le plan).

Cambio et Zencar ont également été contactés mais ne souhaitent pas étendre encore leur parc d'ici 2021.

Les critères retenus pour le choix de ces stations sont les suivants : statistiques des opérateurs quant aux lieux d'habitation des clients actuels (pour décharger d'autres stations à proximité), densité d'habitat, bonne visibilité de la station, proche d'arrêts des transports en commun/station Villo/gare/... pour encourager la multimodalité, proche d'une autre station existante (maillage), facilité d'accès à l'emplacement de stationnement, sécurité (contrôle social), possibilité d'extensions.

Le tableau ci-dessous détaille l'état des lieux des stations existantes (mars 2020).

	Stations	Adresse	Nbre de voitures	Voiries	Opérateur
Pentagone et Nord					
1	Barricades	Place des Barricades, 14	3	C	Cambio
2	Botanique	Boulevard du Botanique, 50	2	R	Zencar
3	Brouckère	Boulevard Emile Jacqmain, côté impair, face au n°53	6	C	Cambio
4	Chapelle	Rue de la Chapelle, 21	2	C	Cambio
5	Dansaert	Place Nouveau Marché aux Grains, 6 Léon Lepage, 11-13	8+2	C	Cambio
6	Fontainas	Boulevard Lemonnier, 10	6	C	Cambio
7	Gare centrale	Rue de Lozum (côté pair) Rue du Marquis (côté impair) Place Ste Gudule Place Ste Gudule	4 6 4 2	C	Cambio Cambio Cambio Zencar
8	Ste Catherine	Quai aux Barques 7 et 6	6	C	Cambio
9	Pacheco	boulevard Pacheco, 30	2	C	Cambio
10	Porte de Namur	Boulevard du Régent, 8	10	R	Cambio
11	Porte de Namur	Boulevard de Waterloo, 1	2	R	Zencar
12	Roupe	Rue du Midi (juste avant Ph De Champagne)	2	C	Cambio
13	STIB	Rue Treurenberg	2	C	Cambio
14	Yser	Av Hélicoptère, côté parc, face n°7	6	C	Cambio
Laeken					
15	Bockstael	Rue Tielemans, 19	4	C	Cambio
16	De Wand	Avenue des Pagodes, trottoir opposé et à hauteur du n°443	4	C	Cambio

17	Stuyvenbergh	Rue Emile Wauters, 4	2	C	Cambio
Neder-Over-Hembeek					
18	Peter Benoit	Rue François Vekemans, 79 à déplacer pl Peter Benoit	2	C	Cambio
Quartier Européen					
19	Arts	Avenue des Arts, 43 – supprimée non remplacée	0	R	Zencar
20	Art-Loi	Rue Guimard, 4	4	C	Cambio
21	Gutenberg	Square Gutenberg, 5	2	C	Cambio
22	Luxembourg	Rue d'Arlon, 32	2	C	Cambio
23	Schuman	Boulevard Charlemagne, 47	12	C	Cambio
24	Schuman	Rue de la Loi, 238	2	R	Zencar
25	Meeus	Sq de Meeus, côté square en face du 35	2	C	Cambio
		Sq Meeus, 35	2		Zencar
Quartier Louise					
26	Defacqz	Avenue Louise, 156	4	R	Cambio
27	La Cambre	Avenue Louise, 532	2	R	Zencar
28	Louise	Boulevard de Waterloo, 76	6	R	Cambio
29	Stéphanie	Avenue Louise, 60-62	2	R	Zencar
30	ULB	Avenue Francklin Roosevelt, 48	2	R	Zencar
31	Vleurgat	Avenue Louise, 368	5	R	Cambio
32	Vleurgat	Avenue Louise, 324	2	R	Zencar
	Mars 2020		136		

Stations approuvées, à mettre en œuvre

	Stations	Adresse	Nombre de voitures	Voiries	Opérateur
33	Cambre	Avenue Lloyd George, côté Bois de la Cambre, 7	6	R	Cambio
34	Vleurgat	Avenue Louise, 200	2	R	Cambio
35	Sablon	rue de la Régence, 4	2	C	Cambio
36	Pannenhuis	Demeer (en face de la sortie métro)	2	C	Cambio
37	Ramaeckers	Rue Ramaeckers, 4-6	2	C	Cambio
38	Senne	Rue de la Senne, 27	2	C	Cambio
(15)	Bockstael - extension	Tielemans, côté chemin de fer (proximité place Bockstael)	+2	C	Cambio
39	Roi Baudouin	Houba de Strooper, 682	2	C	Cambio
40	Tivoli	Rue Claessens, devant la station essence	2	C	Cambio

		(en face du n°69)			
42	Hembeek	rue des Pagodes, 15	2	C	Cambio
43	Cortenbach	rue de Cortenbach, 15	2	C	Cambio
	Total		26		

Total final : 162 places

Nouvelles extensions de stations à approuver et mettre en œuvre :

12 extensions (24 places)

	Stations	Adresse	Nombre de voitures	Voiries	Opérateur
	Gare Centrale	Place St Gudule, 20	2	C	Getaround
	Royale	Rue Royale, 100	2	C	Getaround
	Yser	Av. de l'Héliport, côté parc, en face du n°7	2	C	Getaround
	De Brouckère	bd Jacqmain, 56	2	C	Getaround
	Dansaert	Rue Dansaert, 107	2	C	Getaround
	Fontainas	Boulevard Lemonnier, 31	2	C	Getaround
	Barricades	Place des Barricades, 1	2	C	Getaround
	Chapelle	Rue de la Chapelle, 21	2	C	Getaround
	Roupe	Rue du Midi, 163	2	C	Getaround
	Senne	Rue de la Senne, 104	2	C	Getaround
	Pacheco	boulevard Pacheco, 30	2	C	Getaround
	Sablon	rue de la Régence, 4	2	C	Getaround
	Total		24		

Total : 186 places